

DAFTAR PUSTAKA

- Azmi, Nora, Dian Mardi Safitri, Pudji Astuti, dan Rifan Pratama. (2017). Analisa Beban Kerja Melalui Pendekatan Fisiologis Pada Pengemudi Bis Transjakarta. *Seminar Paper NICIE 2017 Human Factor & Ergonomics*.
- Aldin. (2005). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja Karyawan PT. *Sermani Steel corporation* Makassar Tahun 2005. *Jurnal*. Makassar: FKM Unhas.
- Cha, Doo Won dan Park Peom. (2001). Comparative Study of Subjective Mental Workload Assessment Technique For The Evaluation of ITS-Oriented Human-Machine Interface Systems. *Journal of Korean Society of Transportation*, 19(3): 45–58.
- Damayanti, Kristiana Asih dan Yuke Cantikawati. (2012). Pengukuran Beban Kerja Mental Masinis Kereta Api Rute Jarak Jauh (Studi Kasus Pada PT KAI DAOP 2). *Symposium Nasional RAPI XI FT UMS*. ISSN: 1412-9612.
- Daryono, Iqbal Aji. (2017). Menjadi Sopir Bahagia Bersama Mas Denny Indrayana. (online [http:// www.google.co.id/amp/s/m.kumparan.com/iqbal-aji-daryono/menjadi-sopir-bahagia-bersama-mas-denny-indrayana.amp](http://www.google.co.id/amp/s/m.kumparan.com/iqbal-aji-daryono/menjadi-sopir-bahagia-bersama-mas-denny-indrayana.amp)), diakses pada tanggal 31 Desember 2017, pukul 13.59 WIB.
- Ghozali, Imam. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 19*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hancock, Peter A. dan Najmedin Meshkati. (1988). *Human Mental Workload*. (G. E. S. dan P.A.Vroon, Ed.) (P.A. Hanco). North--Holland: Elsevier Science Publishers B.V.
- Kadir. (2015). *Statistika Terapan: Konsep, Contoh dan Analisis Data dengan Program SPSS/ Lisrel dalam Penelitian*. Depok: PT Rajagrafindo Persada.
- Muslimah, Etika dan Bkti Dwi Hastuti. (2017). Evaluasi Beban Kerja Mental Masinis Kereta Api Prameks dengan Metode RNASA-TLX (Studi Kasus : PT . KAI DAOP 6 YOGYAKARTA). *Seminar Dan Konferensi Nasional IDEC 2017*.

Muslimah, Etika, Siti Nandhiroh, dan Linda Aprilia Akriyanto. (2015). Evaluasi Beban Kerja Fisik dan Mental Pengemudi Bus AKDP Rute Solo-Semarang. *Seminar Nasional IENACO*. ISSN: 2337-4349.

Nur'aini, Fitri. (2015). Hubungan Intensitas Kebisingan Beban Kerja Fisik dan Karakteristik Responden Dengan Kelelahan Kerja Umum Pada Pekerja Mebel Informal (Studi di Industri Mebel Kayu Kelurahan Bukir Kecamatan Gadingrejo Kota Pasuruan). *Skripsi*. Jember.

Paat, Debora F, Joy A.M. Rattu, Woodford B. S. Joseph. (2017). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Angkutan Kota Trayek Teling di Kota Manado, 9(3): 1–10.

Saputro, Naufal Shafy, Wiwik Budiawan, Sriyanto. (2016). Analisis Perbedaan Shift Kerja Terhadap Beban Kerja Mental, Beban Kerja Fisik, Kualitas Tidur, dan Tingkat Kewaspadaan Pada Supir Travel PO.Nusantara.

Siregar, Syofian. (2015). *Statistika Terapan Untuk Perguruan Tinggi*. Jakarta: Prenadamedia Group.

Tarwaka, Solichul HA.Bakri, Lilik Sudiajeng. (2004). *Ergonomi Untuk Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Produktivitas*. Surakarta: UNIBA Press.

Tika Nanda Prastuti, T. M. (2016). Analisis Karakteristik Individu Dengan Keluhan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Taksi di Rungkut Surabaya. *The Indonesian Journal of Public Health*, 1(1): 64–74.

Utari, Erna Rahayu. (2015). Perbedaan Tingkat Kelelahan Kerja Pada Karyawan Yang Menggunakan Ventilasi Alami dan Ventilasi Buatan (Air Conditioner) (Studi Pada Kantor Dinas Pendapatan Kabupaten Jember dan Kantor Kelurahan di Kecamatan Sumbersari). *Skripsi*. Jember.

Wahab, Abdul. (2014). *Pengantar Statistik Untuk Pendidikan dan Sains*. Yogyakarta: Kaubaka Dipantara.